

Распределительные пункты для заправки электромобилей

С целью бережного отношения к истощающимся ископаемым энергоресурсам и поддержания чистоты атмосферы, особенно в мегаполисах, в мире уделяется повышенное внимание развитию электромобилестроения

Фирма WALTHER-WERKE интенсивно занимается темой электромобилестроения с 2008 года имея более чем 100 летний опыт производства штекерных устройств, распределительных щитов наружной установки, управления, коммуникаций и систем расчета. Благодаря этому опыту WALTHER участвует в национальных (DKE и VDE) и международных (CENELEC и IEC) органах стандартизации по развитию устройств и инфраструктуры для зарядки электромобилей. Проекты с ведущими производителями автомобилей в мире, энергопоставщиками и другими партнерами привели к тому, что WALTHER сегодня занимает ведущую позицию на рынке и специализируется по всему ассортименту продукции между автомобилем и электросетью.

Транспортное средство

Штекер панельный



Штекер панельный



Зарядный кабель, вид 2 и вид 3 типа 1 и типа 2

Зарядные розетки



Настенные щиты

Зарядные колонки



Сеть



Для всех транспортных средств нового поколения зарядный кабель будет снабжен идентичными 7-полюсными штекерами для токов зарядки от 16 до 63 А. Сам кабель будет соответствующего сечения и поставляться совместно с автомобилем.



7-ми полюсные штекеры, должны передавать необходимую мощность автомобилю за кратчайшее время.



Для зарядки электромобиля, необходимо установить электрическое соединение между розеткой электромобиля и розеткой пункта зарядки. Это соединение осуществляется **специальным кабелем**, имеющим на своих концах соответствующие штекеры.



К главным контактам L1, L2, L3, N и PE добавлены два управляющих CP и PP для передачи данных и идентификации кабеля. Таким образом должны учитываться все существующие и, возможно, будущие интересы как производителей авто так и энергопоставщиков.

Зарядка автомобиля может производиться как однофазным током на 230 В, так и трехфазным на 400 В. При этом, передаваемая мощность будет составлять от 3 кВт до 43 кВт.



Зарядные колонки с тремя способами расчета за потребляемую энергию:

- деньгами или жетонами по показанию счетчика или по времени зарядки, для зарядки 4 электромобилей одновременно

- кредитными карточками, для зарядки 2 электромобилей

- выствлением счета для оплаты

При этом на мобильный телефон при помощи GSM связи посредством SMS поступает информация о заправке: количество заправленной энергии, стоимость, дата заправки



Зарядить электромобиль можно не только на трассе, но и в **гараже**. Для этих целей фирма Waltcher предлагает **распределительные щиты настенного монтажа**:

- для 1 и 3 фазной нагрузки
- с 3 и 5 полюсными розетками Schuko и CEE
- на 16, 32 и 63 А
- с защитой УЗО, автоматическими выключателями или их комбинацией
- с учетом электроэнергии встроенным или общедомовым счетчиком
- с блокировкой штекера от случайного отсоединения



Детальную информацию об изделиях WALTHER для зарядки электромобилей, ассортимент и технические характеристики изделий, пожалуйста, смотрите на нашем сайте: www.kvk-electro.com.ua.